

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2024

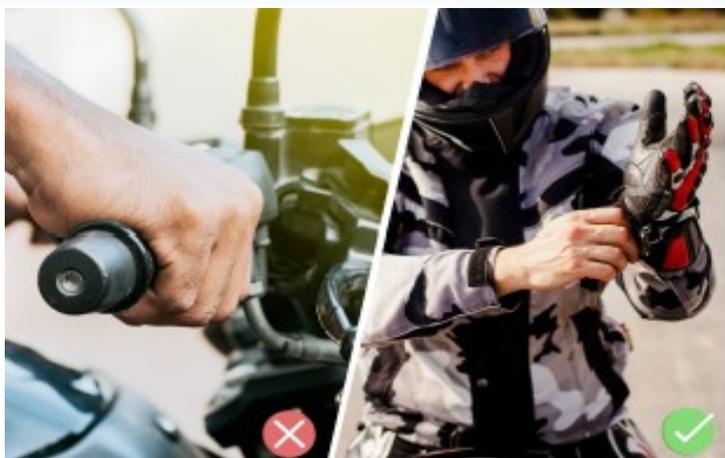
Édité le 16/04/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2024	130	2	167
Mars 2023	157	6	200
Moyenne Mois Mars 2017-2019	189	4	243
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	397	10	497
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	-64 (-14%)	-4 (-29%)	-107 (-18%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	-129 (-24%)	-4 (-30%)	-171 (-26%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2024				2							1	1		
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	2	1		3	3	1					4	1	2	3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2024		2	
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	1	6	3

Du 1er janvier au 31 mars 2024- Situation connue au 16/04/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	140	4	173
Février	127	4	157
Mars	130	2	167
Total	397	10	497



GANTS À MOTO

Le jour où on pourra
changer de mains,
on pourra se passer
de gants.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.